



Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Referat

Tid: Fredag, den 12. december 2025 kl. 09.00 – 11.30
Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, 6600 Vejen

Medlemmer: Preben Friis-Hauge
Erik Lauritzen – forlod mødet kl. 11.00
Majbrit Rasmussen
Cecilie Haaland
Vagn Sørensen
Bjarne Lund Henneberg
Finn Ladegaard
John Nyborg
Jakob Ville
Gerda H. Jørgensen
Karsten Uno Petersen

Øvrige: Direktør Michael Aagaard
Afdelingschef Kasper S. Larsen
Afdelingschef Jette Lauridsen
Afdelingschef Michael Aagaard
Afdelingschef Maria Linaa Holm
Direktionssekretær Merete Møller Petersen (ref.)

Afbud: Jan Riber Jakobsen
Karsten Degnbøl

Dagsorden

201/25 Godkendelse af dagsorden	3
202/25 Forsøg med enkeltbilletter til 15 kr. i Vejle Kommune	4
203/25 Budgetopfølgning nr. 3 2025	5
204/25 Høringssvar Budgetforslag 2026	67
205/25 Budget 2026	84
206/25 Forbedringer af Flextur	173
207/25 Temadrøftelse: Bestyrelsens erfaringer fra valgperioden og gode råd til kommende bestyrelse	175
208/25 Sager til orientering	178
209/25 Eventuelt	211
210/25 Godkendelse af referat	212



Dokumentnr. 21/04091-375
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

At dagsordenen godkendes.

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 25/03624-3
Sagsbehandler Kasper Sartov Larsen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

FORSØG MED ENKELTBILLETTER TIL 15 KR. I VEJLE KOMMUNE

Sagsfremstilling:

Vejle Kommune ønsker at indføre en ny enkeltbillet til 15 kr. til brug for kørsel med Sydtrafik og Midttrafiks busser inden for Vejle Kommune. Billetten skal bidrage til at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og dermed reducere trængsel.

Billetten skal gælde til alle kommunale og regionale busser i Vejle Kommune og købes som specialbillet i Rejsebillettapp'en. Billetten har gyldighed til alle rejser uanset zonelængde, så længe rejsen er inden for Vejle Kommunes grænser.

Billetten implementeres i en to-årig forsøgsperiode gældende fra køreplansskiftet i juni 2026. Forsøget evalueres efter det første år.

Lovgrundlag:

Jf. Lovbekendtgørelse nr. 323 af 20/03/2015 "Bekendtgørelse af lov om trafiksselskaber" kapitel 2, §5 stk. 2 har trafiksselskabernes bestyrelse kompetencen til at "fastlæggelse af takster og billetteringssystemer". Sydtrafiks bestyrelse skal derfor principielt godkende, at der i Vejle Kommune tilbydes en 15 kr. billet til brug i kommunale og regionale busser i Vejle Kommune.

Økonomi:

Vejle Kommune kompenserer Region Syddanmark og Midttrafik for provenutab som følge af implementering af billetten til 15 kr. Implementeringen har dermed alene økonomiske konsekvenser for Vejle Kommune.

Indstilling:

at bestyrelsen godkender, at Vejle Kommune fra sommeren 2026 får lov til at gennemføre forsøg med en enkeltbillet til 15 kr. i en to-årig forsøgsperiode fra sommeren 2026

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 25/03635-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

BUDGETOPFØLGNING NR. 3 2025

Sagsfremstilling:

Det samlede finansieringsbidrag til Sydtrafik udgør 842,6 mio. kr. i denne budgetopfølgning. Det er på niveau med Budgetopfølgning nr. 2 2025.

Offentlig servicetrafiks finansieringsbidrag opskrives med 2,9 mio. kr. i forhold til Budgetopfølgning nr. 2 2025.

Kommunale/regionale kørselsopgavers finansieringsbidrag nedskrives med 2,9 mio. kr. i forhold til Budgetopfølgning nr. 2 2025.

Finansieringsbidrag	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
I alt offentlig servicetrafik	607.290	604.339	613.286	621.271	590.164
I alt , kommunale/regionale kørselsopgaver	235.317	238.192	245.189	246.872	254.325
I alt, betaling	842.607	842.531	858.474	868.143	844.489

Det samlede finansieringsbidrag for forretningsområde bus udgør 499,9 mio. kr. Det er 3,1 mio. kr. mere end Budgetopfølgning nr. 2 2025.

De forventede busindtægter udgør i denne opfølgning 238,8 mio. kr., hvilket er 2,1 mio. kr. mindre end Budgetopfølgning nr. 2 2025. Nedskrivningen af de forventede indtægter skyldes primært nedgang i billetsalg i bussen, pendlerkort og skolekort.

De samlede udgifter indenfor forretningsområde bus forventes at være 738,7 mio. kr. Samlet set stiger de forventede udgifter i forhold til Budgetopfølgning nr. 2 2025 med 0,9 mio. kr. Stigningen forklares hovedsageligt ved stigende omkostningsindeks med effekt på ca. 2,2 mio. kr.

Der er indregnet 293 flere køreplantimer i denne opfølgning svarende til en udgift på 0,2 mio. kr. Samtidig er der fjernet 759 timer fra budgetterede timer til ekstrakørsel svarende til en nedskrivning af udgift på 0,8 mio. kr.

Det samlede finansieringsbidrag til Flextrafik udgør 317,4 mio. kr., svarende til et fald på 3,1 mio. kr. i forhold til Budgetopfølgning nr. 2 2025. Dette skyldes faldende antal rejser med kommunal visiteret flextrafik og siddende patientbefordring, faldende omkostningsindeks, samt effekten af nye kontrakter, som er trådt i kraft den 1/3 2025.

Busudgifter og Flexudgifter reguleres efter to forskellige indeksmodeller og indeksperioder, hvilket er forklaringen på forskellen i udviklingen i de to omkostningsindeks, hvor indeks stiger på bus og indeks på flextrafik falder.

I denne budgetopfølgning forventes der for Flextrafik (ekskl. Siddende patientbefordring) at være i alt ca. 456.400 rejser, hvilket er ca. 1.600 færre rejser i forhold til Budgetopfølgning nr. 2 2025. Nedskrivningen skyldes færre udførte rejser i 2.-3. kvartal 2025. For en mere detaljeret gennemgang af udviklingen inden for de enkelte forretningsområder henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 3 2025.

Budgetopfølgning nr. 3 2025					
Offentlig servicetrafik					
Busdrift	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter	-238.793	-240.941	-243.132	-243.230	-247.468
Udgifter	738.698	737.787	746.721	752.405	720.178
Bidrag i alt	499.905	496.847	503.589	509.175	472.709
Tog	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter	0	0	0	0	0
Udgifter	20.529	20.532	20.536	20.839	20.143
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.210
Bidrag i alt	19.329	19.332	19.336	19.639	18.933
Åben flextrafik	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter	-15.632	-14.903	-14.441	-14.292	-14.543
Udgifter	46.038	45.412	46.108	46.687	47.262
Bidrag i alt	30.406	30.509	31.668	32.395	32.719
Handicapørsel	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter	-10.474	-10.380	-10.325	-10.448	-10.550
Udgifter	62.152	62.204	63.330	65.097	64.303
Bidrag i alt	51.678	51.824	53.005	54.649	53.752
Investering, finansiering, afskrivninger og hensættelser	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Bidrag i alt	5.972	5.827	5.687	5.414	12.050
I alt, offentlig servicetrafik	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-264.898	-266.223	-267.897	-267.970	-272.561
Udgifter	873.389	871.762	882.383	890.441	863.935
Udgifter finansieret af direkte tilskud	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-1.210
Bidrag i alt	607.290	604.339	613.286	621.271	590.164
Kommunale/regionale kørselsopgaver					
Kommunal visiteret flextrafik	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region					
Udgifter	25.185	25.933	27.039	27.408	32.629
I alt, betaling*	25.185	25.933	27.039	27.408	32.629
* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen					
Siddende patientbefordring	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Budget 2023
(I 1.000 kr.)					
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region					
Udgifter	210.132	212.260	218.150	219.463	221.696
I alt, betaling*	210.132	212.260	218.150	219.463	221.696
* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen					
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region					
Udgifter	235.317	238.192	245.189	246.872	254.325
I alt, betaling	235.317	238.192	245.189	246.872	254.325
Finansieringsbidrag	Budgetopf. 3 2025	Budgetopf. 2 2025	Budgetopf. 1 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)					
I alt offentlig servicetrafik	607.290	604.339	613.286	621.271	590.164
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	235.317	238.192	245.189	246.872	254.325
I alt, betaling	842.607	842.531	858.474	868.143	844.489

Målopfyldelse ift. visionen:

Aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Trafikplan og strategiplan.

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi:

Der henvises til bilaget Budgetopfølgning nr. 3 2025

Indstilling:

at Budgetopfølgning nr. 3 2025 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 25/03663-2
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

HØRINGSSVAR BUDGETFORSLAG 2026

Sagsfremstilling:

Budgetforslag 2026 har været sendt til høring i regionen og kommunerne i Sydtrafiks område.

Der henvises til bilaget Høringssvar 2026 for indkomne bemærkninger og administrative svar fra Sydtrafik på de enkelte punkter.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at høringssvar vedrørende Budgetforslag 2026 tages til efterretning

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.

Bestyrelsen ønsker, at direktionen medtager ønsket om en politikdrøftelse til den nye bestyrelse.



Dokumentnr. 25/03663-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

BUDGET 2026

Sagsfremstilling:

Budget 2026 er udarbejdet med udgangspunkt i Budgetforslag 2026, som bestyrelsen godkendte på bestyrelsesmødet den 23. juni 2025 samt efterfølgende kendte og forventede ændringer til driften i øvrigt.

Samlet set udgør finansieringsbidraget 877,3 mio. kr. i Budget 2026. Det er en nedskrivning på 11,8 mio. kr. i forhold til Budgetforslag 2026.

Finansieringsbidraget til offentlig servicetrafik udgør 640,0 mio. kr., hvilket er på niveau med Budgetforslag 2026. Finansieringsbidraget til de kommunale og regionale kørselsopgaver udgør 237,2 mio. kr. svarende til et fald på 11,7 mio. kr. i forhold til Budgetforslag 2026.

Finansieringsbidrag	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
I alt offentlig servicetrafik	640.044	640.146	621.271	590.164
I alt , kommunale/regionale kørselsopgaver	237.244	248.982	246.872	254.325
I alt, betaling	877.287	889.128	868.143	844.489

Bus

Det samlede bidrag til forretningsområde bus udgør 530,4 mio. kr., hvilket er 1,2 mio. kr. mere end Budgetforslag 2026.

Indtægterne udgør i Budgetforslag 2026 233,8 mio. kr., hvilket er 8,4 mio. kr. mindre end Budgetforslag 2026. Dette skyldes primært to forhold. For det første er der for Vejle Kommune indregnet effekten af ny 15 kr. billet, som ønskes indført fra køreplansskiftet medio 2026 og i en to-årig periode. I 2026 medfører det et forventet indtægtstab på 4,8 mio. kr. (halvårseffekt i 2026), som henføres direkte til Vejle Kommune. Derudover er indtægtsforventningerne til 2025 nedskrevet i årets løb, hvilket Budget 2026 korrigeres for.

De samlede udgifter indenfor forretningsområde bus udgør 764,2 mio. kr. i Budget 2026, hvilket er 7,2 mio. kr. mindre end Budgetforslag 2026. Dette skyldes primært faldende omkostningsindeks.

I forhold til Budgetforslag 2026 falder gasomkostningsindeks med 2,2%, el-omkostningsindeks falder med 1,4% mens omkostningsindek er uændret. På udgiftssiden er 2026 præget af udfasning af det fysiske rejsekort. Der er i Budget 2026 budgetteret med driftsudgifter til både det nuværende rejsekortsystem samt nye systemer. I

2027 er der fastholdt et forventet højt udgiftsniveau, da der fortsat forventes økonomiske effekter af overgangen til nye systemer og udfasning af de eksisterende systemer. I overslagsår 2028 og frem er der indarbejdet det udgiftsniveau, der forventes ved almindelig drift af de nye billetteringsløsninger. Budgettet er lavet med udgangspunkt i den senest kendte business-case leveret af Rejsekort og Rejseplanen A/S.

Forretningsområde bus' andel af fællesadministrationen i Budget 2026 udgør 41,0 mio. kr., hvilket er 0,5 mio. kr. mindre end Budgetforslag 2026.

Tog

Det samlede bidrag til tog udgør i Budgetforslag 2026 20,8 mio. kr., hvilket er på niveau med Budgetforslag 2026.

Forretningsområde togs andel af fælles administration udgør 0,5 mio. kr., hvilket er på niveau med Budgetforslag 2026.

Åben flextrafik

Det samlede bidrag til Åben flextrafik udgør i Budget 2026 32,2 mio. kr. Det er 0,2 mio. kr. mindre end i Budgetforslag 2026.

Kørselsindtægterne forventes at udgøre 15,7 mio. kr., hvilket er 1,3 mio. kr. højere end Budgetforslag 2026. Dette er baseret på effekten af takststigning på indtægter i realiserede måneder i 2025.

Kørselsudgifterne forventes i Budget 2026 at være på 37,7 mio. kr., hvilket er 0,6 mio. kr. mere end i Budgetforslag 2026. Der er indregnet forventet stigning i køretid fra oktober 2025 på 1,29% samt den fulde effekt af de nye ordninger i Billund Kommune (Flexjunior og Flexskole).

Administrationsbidrag til Flextrafik Drift udgør 10,2 mio. kr., hvilket er 0,4 mio. kr. mere end i Budgetforslag 2026. Dette skyldes flere indregnede rejser på ordningen.

Handicapkørsel

Det samlede bidrag til handicapkørsel udgør i Budget 2026 53,1 mio. kr., hvilket er 1,4 mio. kr. mindre end Budgetforslag 2026.

Kørselsindtægterne forventes at udgøre 10,5 mio. kr., hvilket er 0,1 mio. kr. mere end i Budgetforslag 2026. Dette er baseret på effekten af takststigning på indtægter i realiserede måneder i 2025.

Kørselsudgifterne forventes i Budget 2026 at udgøre 49,3 mio. kr., hvilket er 1,6 mio. kr. lavere end i Budgetforslag 2026. Dette skyldes faldende antal rejser i ordningen samt faldende omkostningsindeks og effekten af nye kontrakter. Der er indregnet en forventet stigning i køretid fra oktober 2025 på 1,3%.

De administrative omkostninger er i Budget 2026 samlet set 14,3 mio. kr., hvilket er 0,3 mio. kr. højere end Budgetforslag 2026. Dette skyldes en justering af fordeling af omkostningerne mellem vores forretningsområder i henhold til antal årsværk.

Kommunal visiteret flextrafik

Det samlede bidrag til kommunal visiteret flextrafik udgør i Budget 2026 24,4 mio. kr., hvilket er 2,4 mio. kr. mindre end i Budgetforslag 2026. Faldes skyldes primært faldende antal rejser.

Udgiften til administration er i Budget 2026 2,6 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. mindre end i Budgetforslag 2026.

Siddende patientbefordring

Bidraget til siddende patientbefordring forventes at være 212,9 mio. kr. i Budget 2026, hvilket er 9,3 mio. kr. lavere end i Budgetforslag 2026, som skyldes faldende antal rejser. Udgiften til administration er 0,2 mio. kr. lavere end Budgetforslag 2026.

Administration

Udgiften til fælles administration er i Budget 2026 på 50,5 mio. kr., hvilket er på niveau Budgetforslag 2026.

Region Syddanmark har frem til 2025 finansieret ansættelse af mobilitetsmedarbejder. Fra 2026 overtager Sydtrafik finansieringen indenfor det eksisterende lønbudget, hvilket svarer til en besparelse på 1,7%.

Takst

Bus:

Takststigningsloftet for 2026 er af Trafikstyrelsen fastsat til 1,0%.

Det blev på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025 besluttet at indarbejde en takststigning på 1,0% svarende til det udmeldte takststigningsloft.

Taksterne blev godkendt på bestyrelsesmødet den 19. september 2026.

Der er indarbejdet følgende svarende til en takststigning på 1,0%:

- På pendlerkort: 30 kr. stigning på zone 4 og 5 (aftalt mellem trafikelskaber og togoperatører)
- På rejsekort classic: 1,7% stigning på alle zoner

Flextrafik og Handicapkørsel:

Taksterne for Flextrafik og Handicapkørsel er ikke underlagt takststigningsloftet på 1,0% udmeldt af Trafikstyrelsen.

Bestyrelsen besluttede på mødet den 2. maj 2025 ikke at indarbejde takststigninger i 2026 for Flextrafik og Handicapkørsel.

Finansieringsprincipper

Indtægt fra mobilapp har hidtil været fordelt efter den forholdsvise indtægt for indtægter i bussen samt på rejsekort.

Efter nedlukning af Sydtrafiks egen mobilapp og lanceringen af Rejsebillet er der arbejdet mod at kunne tilskrive indtægten til den kommune, der har stået for transporten. Fra 2026 indtægtsdeles på baggrund af data fra Rejsebillet app'en.

Som følge af at flere kommuner indfører nye billetformer (Gratis kørsel i Fredericia og ønsket om 15 kr. billet i Vejle Kommune) er fordelingsnøglen for Militærkort, Blindekort, DSB omstigninger samt Kompensation for ændrede aldersgrænser fastholdt på fordelingsnøglen for Regnskab 2024. Indtægterne er tidligere fordelt efter den forholdsvise indtægt for indtægter i bussen samt på rejsekort.

Fordelingsnøglen forholdsmeæssig andel af kontantsalg og rejsekort classic skal fremadrettet også omfatte Rejsebillet enkeltbilletter.

Fordelingsnøglen benyttes til fordeling af ikke kørselsafhængige indtægter.

Budget 2026				
Offentlig servicetrafik				
Busdrift	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-233.809	-242.205	-243.230	-247.468
Udgifter	764.193	771.391	752.405	720.178
Bidrag i alt	530.384	529.185	509.175	472.709
Tog	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	0	0	0	0
Udgifter	20.771	20.734	20.839	20.143
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.200	-1.200	-1.200	-1.210
Bidrag i alt	19.571	19.534	19.639	18.933
Åben flextrafik	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-15.716	-14.441	-14.292	-14.543
Udgifter	47.897	46.834	46.687	47.262
Bidrag i alt	32.180	32.393	32.395	32.719
Handicapkørsel	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-10.460	-10.325	-10.448	-10.550
Udgifter	63.528	64.836	65.097	64.303
Bidrag i alt	53.068	54.511	54.649	53.752
Investerings-, finansierings-, afskrivnings- og hensættelser	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
Bidrag i alt	4.840	4.522	5.414	12.050
I alt, offentlig servicetrafik	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-259.985	-266.971	-267.970	-272.561
Udgifter	901.229	908.317	890.441	863.935
Udgifter finansieret af direkte tilskud	-1.200	-1.200	-1.200	-1.210
Bidrag i alt	640.044	640.146	621.271	590.164
Kommunale/regionale kørselsopgaver				
Kommunal visiteret flextrafik	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	24.398	26.837	27.408	32.629
I alt, betaling*	24.398	26.837	27.408	32.629
* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen				
Siddende patientbefordring	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Budget 2023
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	212.845	222.144	219.463	221.696
I alt, betaling*	212.845	222.144	219.463	221.696
* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen				
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	237.244	248.982	246.872	254.325
I alt, betaling	237.244	248.982	246.872	254.325
Finansieringsbidrag	Budget 2026	Budgetforslag 2026	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
I alt offentlig servicetrafik	640.044	640.146	621.271	590.164
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	237.244	248.982	246.872	254.325
I alt, betaling	877.287	889.128	868.143	844.489

Målopfyldelse ift. visionen:

De nye aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i Sydtrafiks vision om at være et attraktivt mobilitetsselskab, som med kunden i centrum drives effektivt med fokus på innovation, bæredygtighed og fleksibilitet.

For at understøtte Sydtrafiks vision arbejdes der med nedenstående bestyrelsesgodkendte indsatsområder:

- Mobilitet til fremtiden
- Stærke strategiske partnerskaber
- Flere rejser sammen

Aktiviteterne er beskrevet i bilag Budget 2026.

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget og Regnskabssystem.

Økonomi:

Der henvises til bilaget Budget 2026 for nærmere gennemgang af økonomi.

Indstilling:

at Budget 2026 med overslagsår 2027-2029 godkendes
at finansieringsprincipperne godkendes

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 25/03670-1
Sagsbehandler Michael Aagaard

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

FORBEDRINGER AF FLEXTUR

Sagsfremstilling:

Med udgangspunkt i Sydtrafiks strategi, godkendte bestyrelsen i efteråret 2024 et oplæg til ændringer af Flextur i en prøveperiode på et år. De fire ændringsforslag har overordnet haft til formål at forenkle og udvide mulighederne for kunderne i den åbne flextrafik.

Ændringerne trådte i kraft i forbindelse med køreplansskiftet 21. januar 2025. Selvom der ikke er gået et helt år, vurderer vi administrativt, at vi har fået tilstrækkelig med data og erfaringer, til at vi kan vurdere primært de økonomiske konsekvenser af de gennemførte ændringer og på den baggrund lægge op til beslutning om at gøre dem permanente.

Herunder gennemgås kort status og erfaringer for hver af de fire ændringer. For ændring 2 til 4 er realiseret forbrug februar til og med oktober omregnet til estimeret årligt forbrug.

1. Kortere bestillingsfrist

Bestillingsfrist i Flextur nedsat fra senest 2 timer før til senest 1 time før ønsket afhentning.

Kunderne har taget godt imod ændringen, og det har ikke givet anledning til driftsmæssige udfordringer eller højere omkostninger pr. direkte rejseminut.

2. Byzoneafgrænsning via høj pris

Afgrænsning af byzoner, hvor der ikke ønskes kørsel, effektueres via høj pris i stedet for via regler.

1.150 ekstra rejser pr. år. Den høje egenbetaling betyder som antaget, at kørselsomkostninger og egenbetaling går nogenlunde lige op, så nettoomkostningerne balancerer omkring 0 kr.

3. Kørsel i hele Sydtrafiks område

Der gives mulighed for kørsel mellem alle adresser i Sydtrafiks område til Flextur høj takst.

1.500 ekstra rejser pr. år. Årlig omkostning på 250.000 kr. hvilket er langt under den estimerede omkostning på 800.000 kr. i det oprindelige forslag.

4. Kørsel mellem Midttrafik og Sydtrafik

Der gives mulighed for kørsel mellem alle adresser i Sydtrafik og Midttrafik.

450 ekstra rejser pr. år. Årlig omkostning på 50.000 kr.

Målopfyldelse ift. visionen:

Understøtter strategiens indsatsområder: *Flere rejser sammen* og *Mobilitet til fremtiden*.

Økonomi:

Hvis de fire ændringer af Flextur gøres permanente, er den forventede meromkostning til kørslen pr. år på 300.000 kr.

Indstilling:

at de fire ændringer af Flextur, der har været afprøvet i 2025, fastholdes som permanente vilkår i ordningen.

Beslutning:

Indstillingen blev godkendt.

Bestyrelsen ønsker en markedsføring af beslutningen.



Dokumentnr. 25/03702-1
Sagsbehandler Michael Aagaard

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

TEMADRØFTELSE: BESTYRELSENS ERFARINGER FRA VALGPERIODEN OG GODE RÅD TIL KOMMENDE BESTYRELSE

Sagsfremstilling:

Den nuværende bestyrelse har siddet siden januar 2022. Valgperioden udløber 31. december 2025, og en ny bestyrelse konstitueres 23. januar 2026. Administrationen lægger op til, at bestyrelsen drøfter erfaringerne fra valgperioden og videregiver input og eventuelle gode råd til den kommende bestyrelse.

Til inspiration for drøftelsen er nedenfor et udvalg af væsentlige emner, der har været drøftet på bestyrelsesmøderne:

Presset økonomi

Corona og efterfølgende voldsom inflation med bl.a. markant stigende brændstofpriser har betydet faldende indtægter og stigende kørselsomkostninger og dermed udfordret den kollektive trafiks økonomiske grundlag og udviklingsmuligheder. Massive sparerunder er undgået, og indtægter og udgifter har stabiliseret sig, men det er fortsat et fokusområde, hvordan den kollektive mobilitet understøttes bedst muligt i de aktuelle rammer.

Mobilitetsplan og strategiplan.

Der er arbejdet med både mobilitets- og strategiplan. Hovedindsatser i seneste strategiplan er *Mobilitet til fremtiden*, *Flere rejser sammen* og *Stærke strategiske partnerskaber*. Bestyrelsen har besluttet at mobilitets- og strategiplan i næste valgperiode (2028) samles i én kollektiv mobilitetsplan.

Ekspertudvalget

Et af regeringen nedsat Ekspertudvalg har fra 2023-2025 analyseret muligheder for at forbedre den kollektive trafik, bl.a. ift. organisering, takster og transportformer. De endelige anbefalinger er kommet, og der afventes nu politiske beslutninger på denne baggrund.

Optimeret busplanlægning

Der er inden for de givne rammer systematisk arbejdet med at gøre buskørslen bedre for de fleste ved at køre mere direkte, med højere frekvens og i et længere betjeningstidsrum. Fx omlægning af regionale ruter i forbindelse med udbud og nye bybusnet i de større byer.

Åben flextrafik

Bestyrelsen har besluttet en forenkling af den åbne flextrafik så Flextur, Plustur og Flexrute markedsføres bredt af Sydtrafik, mens de forskellige supplerende tilbud til fx børn og unge tilgås mere kommunespecifikt og efter de lokale behov. Der er opnået puljestøtte til et projekt, som skal få Flexrute på Rejseplanen, så produktet bliver mere tilgængeligt.

Der er indført gratis Plustur med ungdomskort og en række forbedringer af Flextur bl.a. kortere bestillingsfrist og mulighed for kørsel i hele Sydtrafik og over regionsgrænsen til Midttrafik.

Takster

Takststigningsloftet blev ikke udnyttet fuldt ud i 2024 og der er på kommunalt initiativ, men godkendt af bestyrelsen som er 'takstmyndighed', igangsat forsøg med nul- eller lavere takst med en ambition om at tiltrække flere kunder til den kollektive trafik. Der har desuden været tilbud om billigere billetter til fx begivenheder, weekender i sommerferien og særlige pensionistkort

Ny mobilitet

I forlængelse af strategien og inden for de rammer der gælder for Sydtrafiks virke, er der arbejdet med anden mobilitet som samkørsel og frivilligbus samt vedtaget en strategi for attraktive knudepunkter.

Ny strategi for Rejsekort og Rejseplan

Udvikling i retning af en MaaS-løsning, udfasning af det eksisterende Rejsekort og nye fælles nationale digitale billetmedier. Der er et stort potentiale både ift. bedre kundeoplevelse og lavere driftsomkostninger, men det er samtidig en stor omstilling for mange kunder i den kollektive trafik. Omstillingen understøttes af målrettet markedsføring og kommunikation.

Passagerudvikling og kundetilfredshed

Bestyrelsen har gentagne gange behandlet målinger af passagertal og kundeundersøgelser og drøftet hvordan man kan opfylde borgernes mobilitetsbehov og tiltrække flere kunder til den kollektive trafik.

Grøn omstilling

Der er arbejdet målrettet med grøn omstilling af både busser og flextrafik via forsøg, incitament og udbudsstrategi. I 2026 vil 3 ud af 4 busser være nulemission og det samme gælder hver tredje flexvogn.

Datadrevet udvikling

Fokus på at tilvejebringe det bedst mulige datagrundlag for planlægning og udvikling af den kollektive trafik og understøtte brugen af nye teknologiske muligheder. Det har ligeledes været i fokus at stille relevant data til rådighed for bestillerne. Både i den almindelige fortløbende planlægning og opfølgning og til større udviklingsprojekter.

Arrangementskørsel

Sydtrafik har løbende bistået kommunerne med at løfte transportopgaven i forbindelse med større enkeltstående arrangementer. Både lokale events som Grøn koncert, Royal Run og Tønder Festival, men også større begivenheder som Tour De France, DGI og Tall Ships Races.

Administrationen foreslår, at bestyrelsen drøfter de overordnede erfaringer fra arbejdet i bestyrelsen. Det kan bl.a. omfatte:

- De resultater i perioden, som bestyrelsen ønsker at fremhæve.
- De væsentligste opgaver, som bestyrelsen vil anbefale en kommende bestyrelse at arbejde videre med.
- Eventuelle forslag til ændringer i arbejdet i bestyrelsen.
- Input til administration om, hvordan en ny bestyrelse bedst muligt on-boardes.

Indstilling:

At bestyrelsen drøfter erfaringer fra indeværende valgperiode.

Beslutning:

Punktet blev drøftet, og der laves et notat på de faldne bemærkninger.



Dokumentnr. 21/04091-376
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

SAGER TIL ORIENTERING

Sagsfremstilling:

- Gratis buskørsel Fredericia
- Buspotentiale
- Status for Vestbanen
- Køreplansændringer
- Kundetilfredshedsundersøgelse
- Status Rejsekort
- Status DART
- Kinesiske busser
- Fortsat proces med DPT om lønindex

Indstilling:

Tages til efterretning.

Beslutning:

Taget til efterretning.



Dokumentnr. 21/04091-377
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

EVENTUELT

Følgende drøftedes:

Intet.



Dokumentnr. 21/04091-378
Sagsbehandler Merete Møller Petersen

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

12-12-2025

GODKENDELSE AF REFERAT

Beslutning:

Referatet blev godkendt.